

Projekt

z dnia 19 marca 2026 r.
Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA TRZEBINI**

z dnia 2026 r.

w sprawie: rozpatrzenia petycji dotyczącej wystosowania oficjalnego stanowiska do Ministra Infrastruktury oraz Pełnomocnika Rządu ds. Port Polska z postulatem uwzględnienia linii kolejowej nr 103 (Trzebinia – Spytkowice – Wadowice) w strategicznych planach transportowych państwa, w tym w projekcie „Zintegrowana Sieć Kolejowa”, jako elementu sieci uzupełniającej

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2025 r. poz. 1153 ze zm.) w związku art. 9 ust. 2 i art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r. poz. 870) Rada Miasta Trzebini uchwała co następuje:

§ 1.

1. Po rozpatrzeniu petycji J.S. wnoszącej o „wystosowanie w trybie pilnym oficjalnego stanowiska do Ministra Infrastruktury oraz Pełnomocnika Rządu ds. Port Polska dawniej Centralnego Portu Komunikacyjnego (projekt Zintegrowana Sieć Kolejowa) z postulatem uwzględnienia linii kolejowej nr 103 (Trzebinia – Spytkowice – Wadowice) w strategicznych planach transportowych państwa, w tym w projekcie Zintegrowana Sieć Kolejowa, jako elementu sieci uzupełniającej dotyczącej wydania decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego, Rada Miasta Trzebini” – uznaje petycję za zasadną.

2. Uzasadnienie stanowi załącznik do uchwały.

§ 2.

Zobowiązuje się Przewodniczącego Rady Miasta Trzebini do poinformowania składającego petycję o sposobie jej rozpatrzenia.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Wydział Papan

Jan Hoffman
Radca Przewodny
KR/500

Załącznik do uchwały nr

Rady Miasta Trzebinii

z dnia.....2026 r.

Uzasadnienie sposobu rozstrzygnięcia petycji

W dniu 03 lutego 2026 r. do Rady Miasta Trzebinii wpłynęła petycja J.S. zawierająca wniosek o „wystosowanie w trybie pilnym oficjalnego stanowiska do Ministra Infrastruktury oraz Pełnomocnika Rządu ds. Port Polska dawniej Centralnego Portu Komunikacyjnego (projekt <<Zintegrowana Sieć Kolejowa>>) z postulatem uwzględnienia linii kolejowej nr 103 (Trzebinia – Spytkowice – Wadowice) w strategicznych planach transportowych państwa, w tym w projekcie <<Zintegrowana Sieć Kolejowa>>, jako elementu sieci uzupełniającej dotyczącej wydania decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego, Rada Miasta Trzebinii”.

Petycja została przekazana do Komisji Skarg, Wniosków i Petycji Rady Miasta Trzebinii celem analizy. Po zapoznaniu się z jej treścią Komisja zarekomendowała rozpatrzenie petycji w sposób przedstawiony w treści niniejszej uchwały, tj. uznanie jej za zasadną.

W ocenie Rady Miasta Trzebinii, petycja jest zgodna z dotychczasowym stanowiskiem przedstawicieli władz Gminy Trzebinia. Już w marcu 2025 r. Rada Miasta Trzebinii wystosowała apel do Ministra Infrastruktury o podjęcie działań na rzecz modernizacji i rewitalizacji linii kolejowej nr 103. Na początku kwietnia 2025 roku, w odpowiedzi przekazanej Marszałkowi Sejmu Szymonowi Hołowni, podsekretarz stanu Piotr Malepszak wskazał, że zgodnie z wynikami Wstępnego Studium Wykonalności inwestycji kolejowych w Małopolsce, przywrócenie parametrów konstrukcyjnych linii 103 na odcinku Trzebinia – Wadowice jest zarówno zasadne, jak i realne. Inwestycja ta umożliwiłaby skuteczną obsługę pasażerską oraz poprawę skomunikowania regionu z innymi trasami kolejowymi. Wkrótce po tej deklaracji powstała inicjatywa „Koalicja 103”, skupiająca parlamentarzystów, samorządowców, przedsiębiorców oraz miłośników kolei. Podczas konferencji pn. „Rewitalizacja linii kolejowej nr 103 i jej włączenie do obsługi Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej” uczestnicy jednomyślnie podpisali apel do Ministra Infrastruktury o wpisanie modernizacji tej linii na listę priorytetowych inwestycji. Należy oczekiwać, że wspólne zaangażowanie samorządów, organizacji społecznych oraz administracji rządowej przyniesie oczekiwane rezultaty i doprowadzi do ujęcie rewitalizacji tej linii w planach inwestycyjnych PKP Polskie Linie Kolejowa S.A.

Mając powyższe na uwadze, Rada Miasta Trzebinii postanowiła uznać petycję za uzasadnioną.

UZASADNIENIE

Stosownie do treści art. 9 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (tekst jednolity Dz.U. z 2018 r. poz. 870), petycja złożona do organu stanowiącego jednostki samorządu terytorialnego jest rozpatrywana przez ten organ.

Petycja została przekazana do Komisji Skarg, Wniosków i Petycji Rady Miasta Trzebini celem analizy. Po zapoznaniu się z jej treścią Komisja rekomenduje rozpatrzenie petycji w sposób przedstawiony w treści projektu uchwały.

