

2 VII 24
2024

Modernizacja punktowej i liniowej infrastruktury drogowej w Gminie Trzebinia - 22 865 700,00 zł

ELEMENT	NAZWA ZADANIA	ZAKRES	KWOTA
INFRASTRUKTURA PUNKTOWA – 15 511 916,39 zł			
Element 1	„Modernizacja węzła komunikacyjnego w Trzebini w rejonie zbiegu ulic: Dworcowej i Kościuski, wraz z przestzeniami publicznymi i zaspokojeniem potrzeb parkingowych”	a) Zaprojektowania – opracowania – zgodnie z przepisami – kompletnej dokumentacji projektowej dla zamierzenia inwestycyjnego i uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę. b) Sporządzenia projektu tymczasowej lokalizacji przystanków komunikacyjnych w uzgodnieniu ze Związkiem Komunalnym Komunikacja Międzygminna w Chrzanowie. c) Budowy – wykonania, na podstawie robót budowlanych d) Uzyskanie decyzji o pozwoleniu na użytkowanie obiektu. e) Zapewnienia nadzoru autorskiego – pełnienia nadzoru autorskiego przez projektantów	15 511 916,39 zł
Element 2	„Budowa parkingu przy ul. Trzebińskiej w Młoszowej o nawierzchni betonowej”	Przedmiotem zadania jest budowa parkingu dla samochodów osobowych, usytuowanego przy ul. Trzebińskiej w Młoszowej, który składa się z jezdni manewrowej o nawierzchni bitumicznej na podbudowie z kruszywa tamanego i wzmocnionym podłożu z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym (pow. ok. 317 m ²) oraz stanowisk postojowych do parkowania poprzecznego o nawierzchni z kostki brukowej betonowej na podbudowie z kruszywa tamanego i wzmocnionym podłożu z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym (pow. ok. 329 m ²). Elementy parkingu będą obramowane krawężnikami o łącznej długości ok. 199 m, a w celu odprowadzenia wód opadowych zostanie zabudowany wpust uliczny z podłączeniem do istniejącej kanalizacji deszczowej. W rejonie zbliżenia obiektu do ul. Trzebińskiej, przewidziano umocnienie skarpy płytami azurowymi (85 m ²). W związku z lokalizacją parkingu pod przewodami dwutorowej linii WN 110 kV, zakres zadania obejmuje również przebudowę tej linii w celu zwiększenia pewności mechanicznej izolacji w sekcji od stanowiska nr 9 do 13, poprzez zabudowę nowych dwurzędowych tańcuchów izolatorowych w miejsce istniejących, aby dostosować linię do warunków drugiego stopnia obostrzenia	365 767,29 zł

Modernizacja punktowej i liniowej infrastruktury drogowej w Gminie Trzebinia - 22 865 700,00 zł

INFRASTRUKTURA LINIOWA – 7 353 783,61 zł

<p>Element 1</p>	<p>„Przebudowa drogi od ul. Słowackiego do ul. Głowackiego w Trzebini wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego (obok zalewu Chechto)”</p>	<p>Zadanie obejmuje przebudowę odcinka drogi wewnętrznej, będącej połączeniem ul. Słowackiego z przedłużeniem ul. Głowackiego w Trzebini. Fragment objęty przebudową to początkowy odcinek drogi od strony przedłużenia ul. Głowackiego do miejsca połączenia z nową nawierzchnią jezdni w rejonie kompleksu parkingowego przed wejściem na teren ośrodka wypoczynkowego Chechto. Długość tego odcinka wynosi ok. 0,322 km. W zakresie zadania przewidziano wykonanie nowych elementów pasa drogowego: jezdni i ścieżki rowerowej o nawierzchni bitumicznej na podbudowie z kruszywa łamanego i podłożu stabilizowanym cementem (łączna pow. ok. 2.610 m²), miejsc postojowych do parkowania podłużnego oraz ciągu pieszego o nawierzchni z kostki brukowej betonowej na podbudowie kruszywa łamanego i podłożu stabilizowanym cementem (łączna pow. ok. 1.332 m²). Elementy pasa drogowego będą obramowane krawężnikami betonowymi o łącznej długości ok. 984 m oraz obrzeżami chodnikowymi – 733 m, posadowionymi na ławach betonowych. Ponadto zadanie obejmuje wykonanie systemu odwodnienia w formie kanalizacji deszczowej z rur PVC-U o średnicy od 200 do 400 mm, z odprowadzeniem wód opadowych do istniejącego rowu (łączna długość kanalizacji wraz z przykanalikami wynosi ok. 410 m), a także oświetlenia ulicznego na całej długości przebudowywanego odcinka (11 latarni ulicznych). Projektowane oświetlenie będzie przedłużeniem istniejącego oświetlenia parkingu. Z uwagi na występujące kolizje, zadanie obejmuje także przebudowę energetycznej linii kablowej ŚN na długości ok. 360 m oraz wycinkę istniejących drzew o średnicy pnia od 10 do 55 cm w łącznej ilości 136 szt.</p>	<p style="text-align: right;">2 802 461,48 zł</p>
<p>Element 2</p>	<p>„Przebudowa ul. Św. Floriana w Dulowej – etap IV”</p>	<p>Zadanie stanowi kontynuację (dokończenie) realizowanej w latach 2021-2023 przebudowy drogi wewnętrznej – ul. Św. Floriana w Dulowej. Zakres przebudowy będący przedmiotem zamówienia i przewidziany do wykonania w 2024 roku, obejmuje początkowy odcinek drogi: od km 0+019,13 do km 0+300,00. Długość tego odcinka wynosi ok. 0,281 km.</p> <p>W zakresie przebudowy na odcinkach w km 0+019,13 – km 0+100,00 oraz km 0+250,00 – km 0+300,00 przewidziano wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni jezdni poprzez sfrezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej z wykorzystaniem pozyskanego destruktu do utwardzenia poboczny, wykonanie podbudowy z mieszanki mineralno-cementowo-emulsyjnej (MCE) gr. 20 cm, metodą recyklingu na miejscu oraz wykonanie dwuwarstwowej nawierzchni bitumicznej z mieszanki mineralno-asfaltowej wraz ze skropieniem między warstwowym. Natomiast na odcinku w km 0+100,00 – km 0+250,00 przebudowa obejmować będzie sfrezowanie istniejącej bitumicznej nawierzchni jezdni, rozbranie istniejącej podbudowy tłuczniowej, wykonanie robót ziemnych w zakresie korytowania oraz wykonanie nowych warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego (warstwa ścieralna AC11S gr. 4 cm i warstwa wiążąca AC16W gr. 8 cm) na podbudowie z kruszywa łamanego gr. 25 cm i warstwie ulepszonego podłoża z mieszanki związanej cementem gr. 20 cm. łączna powierzchnia przebudowanej jezdni (łączna powierzchnia warstwy ścieralnej) wynosi ok. 1337 m².</p>	<p style="text-align: right;">582 277,72 zł</p>

Modernizacja punktowej i liniowej infrastruktury drogowej w Gminie Trzebinia - 22 865 700,00 zł

	<p>Zakres zadania obejmuje również zabudowanie krawężników betonowych na ławie betonowej z oporem (łącznie ok. 238 m), przebudowę istniejących zjazdów do posesji, zabezpieczenie dwudzielnymi rurami ostonowymi istniejącego gazociągu (dl. ok. 13 m) oraz wykonanie koniecznych robót ziemnych i rozbiórkowych z odwozem i utylizacją nadmiaru gruntu i gruzu. W ramach robót uzupełniających przewidziano wykonanie regulacji urządzeń uzbrojenia podziemnego (łącznie 15 urządzeń), humusowanie skarp z obsianiem trawą (ok. 275 m²), umocnienie fragmentów skarp płytami betonowymi typu „ażur” (ok. 139 m²) a także sporządzenie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej dla zrealizowanego zakresu przebudowy.</p>	
<p>Element 3</p> <p>„Odwodnienie ul. Szkolnej w Czyżówce”</p>	<p>Przedmiotem zamówienia jest przebudowa odcinka kanalizacji deszczowej, stanowiącej element odwodnienia ul. Szkolnej w Czyżówce, z uwagi na niedrożność ciągów, potwierdzoną inspekcją kanalizacji kamerą TV.</p> <p>Zadanie obejmuje: demontaż istniejących elementów kanalizacji, wykonanie nowego kolektora z rur PVC-U średnicy 315 mm o łącznej długości 95 m, zabudowanie 2 szt studni rewizyjnych z kręgów betonowych średnicy 1200 mm i 2 szt. studni systemowych PE średnicy 315 mm oraz dodatkowo – zabudowanie w rejonie skrzyżowania z ul. Długą, poprzecznego ścieku liniowego długości 6,50 m z prefabrykowanych elementów systemowych z polimerbetonu z rusztem D400, a także wykonanie koniecznych robót ziemnych i odtworzeniowych w zakresie odbudowania warstw konstrukcyjnych nawierzchni rozebranych w celu przebudowy kanalizacji.</p> <p>Uwaga: ze względu na formalnych, w dokumentacji projektowej zadanie zostało rozdzielone na dwie części:</p> <p>I – w obrębie pasa drogowego ul. Szkolnej – odcinek od studni S₁ do S₂ (dziatka nr 622/1)</p> <p>II – poza pasem drogowym ul. Szkolnej – odcinek od studni S₂ do S₄ (dziatka nr 538/5)</p> <p><u>Przedmiotem zamówienia jest realizacja całego zakresu przebudowy kanalizacji – obejmującego zarówno odcinek w obrębie pasa drogowego ul. Szkolnej od studni S₁ do S₂, jak również odcinek poza pasem drogowym ul. Szkolnej od studni S₂ do S₄, a także zabudowanie ścieku liniowego, który jest elementem dodatkowym i został ujęty w przedmiarze robót.</u></p>	<p>135 832,32 zł</p>
<p>Element 4</p> <p>„Modernizacja odcinka ul. Kamiennej na os. Gaj Zacisze w Trzebinii”</p>	<p>Zakres rzeczowy zadania obejmuje wykonanie modernizacji odcinka ul. Kamiennej na Os. Gaj Zacisze w Trzebinii. W ramach zadania przewiduje się wykonanie frezowania istniejącej nawierzchni asfaltowej (śr. na gr. 8cm – pow. ok. 1 896m² wraz z odwozem pozyskanego destruktu do 10km w miejsce wskazane przez Zamawiającego), roboty ziemne (wykopy ok. 151m³), profilowanie i zagęszczanie podłoża (ok. 615m²), lokalne wymiany podbudowy (ok. 139m²) oraz wykonanie poboczy (z pozyskanego destruktu) gr. 15cm z podwójnym powierzchniowym utwaleniem emulsją asfaltową i grysem (ok. 273m²).</p> <p>W zakresie robót nawierzchniowych należy skropić emulsją asfaltową podłoże, a następnie wykonać warstwę wyrównawczą (śr. grubości 4cm) z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 16W (ok. 204t), na której po wcześniejszym wykonaniu skropienia emulsją asfaltową, należy wykonać warstwę ścierną z AC 11S gr. 4cm (ok. 1 908m²).</p> <p>Ponadto w ramach przedmiotowego zadania należy wykonać prace rozbiórkowe, regulację wjazdów urządzeń obcych, dostosować wysokościami nawierzchnie istniejących wjazdów (np. z kostki brukowej ok. 46m², bitumicznych ok. 7m²), wymienić nawierzchnie chodnika (kostka brukowa ok. 50m²), zabudować krawężniki (ok. 722m) oraz wykonać plantowanie i humusowanie z obsianiem.</p>	<p>525 593,27 zł</p>

Modernizacja punktowej i liniowej infrastruktury drogowej w Gminie Trzebinia - 22 865 700,00 zł

<p>Element 5</p>	<p>„Modernizacja odcinka ul. Dworskiej w Płokach”</p>	<p>Zakres rzeczowy zadania obejmuje wykonanie modernizacji odcinka ul. Dworskiej w Płokach. W ramach zadania przewiduje się wykonanie frezowania istn. nawierzchni asfaltowej (śr. na gr. 4cm – pow. ok. 1 213m² wraz z odwozem pozyskanego destruktu do 10km w miejsce wskazane przez Zamawiającego), roboty ziemne (wykopy ok. 53m³), profilowanie i zagęszczanie podłoża (ok. 634m²), lokalne wymiany podbudowy (ok. 80m²) oraz wykonanie warstwy wyrównawczej gr. 10cm z kruszywa łamanego (ok. 512m²).</p> <p>W zakresie robót nawierzchniowych należy skropić emulsją asfaltową sfrezowaną nawierzchnię asfaltową, a następnie wykonać warstwę wyrównawczą (śr. grubości 4cm) z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 16W (ok. 167t), na której po wcześniejszym wykonaniu skropienia emulsją asfaltową, należy wykonać warstwę ścieralną z AC 11S gr. 4cm (ok. 1709m²).</p> <p>Ponadto w ramach przedmiotowego zadania należy wykonać prace rozbiórkowe, dostosować wysokośćiowo nawierzchnie istniejących wjazdów/chodników z kostki brukowej (ok. 14m²), zbudować krawężniki najazdowe (ok. 138m) oraz wykonać humusowanie i obsianie poboczy.</p>	<p>301 183,61 zł</p>
<p>Element 6</p>	<p>„Modernizacja odcinka ul. Partyzantów w Mysłachowicach”</p>	<p>Zakres rzeczowy zadania obejmuje wykonanie modernizacji odcinka ul. Partyzantów w Mysłachowicach. W ramach zadania przewiduje się wykonanie frezowania istn. nawierzchni asfaltowej (śr. na gr. 4cm – pow. ok. 1 055m² wraz z odwozem pozyskanego destruktu do 10km w miejsce wskazane przez Zamawiającego oraz śr. na gr. 8cm – pow. ok. 1 507m² bez odwozu destruktu, który należy wykorzystać do wykonania MCE), roboty ziemne (wykopy ok. 594m³), profilowanie i zagęszczanie podłoża (ok. 2 689m²), lokalne wymiany podbudowy (ok. 929m²), MCE gr. 20cm (ok. 1 880m²), oraz wykonanie poboczy gr. 22cm z kruszywa łamanego (czystego/niebrudzącego ok. 640m²).</p> <p>W zakresie robót nawierzchniowych należy mechanicznie oczyścić i skropić emulsją asfaltową podłoże, a następnie wykonać warstwę wyrównawczą (śr. grubości 4cm) z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 16W (ok. 543t), na której po wcześniejszym wykonaniu skropienia emulsją asfaltową, należy wykonać warstwę ścieralną z AC 11S gr. 4cm (ok. 5 363m²).</p>	<p>1 236 351,47 zł</p>
<p>Element 7</p>	<p>„Modernizacja odcinka ul. Dembowskiego na os. Siersza w Trzebinii”</p>	<p>Zakres rzeczowy zadania obejmuje wykonanie modernizacji odcinka ul. Dembowskiego na Os. Siersza w Trzebinii. W ramach zadania przewiduje się wykonanie frezowania istn. nawierzchni asfaltowej (śr. na gr. 8cm – pow. ok. 3 270m² wraz z odwozem pozyskanego destruktu do 10km w miejsce wskazane przez Zamawiającego), roboty ziemne (wykopy ok. 197m³), profilowanie i zagęszczanie podłoża (ok. 1 093m²), lokalne wymiany podbudowy (ok. 154m²), wykonanie warstwy wyrównawczej gr. 10cm z kruszywa łamanego (ok. 778m²) oraz wykonanie poboczy (z pozyskanego destruktu) gr. 15cm z podwojnym powierzchniowym utrwaleniem emulsją asfaltową i grysem (ok. 647m²).</p> <p>W zakresie robót nawierzchniowych należy skropić emulsją asfaltową podłoże, a następnie wykonać warstwę wyrównawczą (śr. grubości 5cm) z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 16W (ok. 462t), na której po wcześniejszym wykonaniu skropienia emulsją asfaltową, należy wykonać warstwę ścieralną z AC 11S gr. 4cm (ok. 3 580m²).</p> <p>Ponadto w ramach przedmiotowego zadania należy wykonać prace rozbiórkowe (m.in. rozebranie 14szt istniejących i montaż nowych wpustów deszczowych wraz z przykanalikami), regulację wjazdów urzędzeń obcych,</p>	<p>1 057 510,57 zł</p>

Modernizacja punktowej i liniowej infrastruktury drogowej w Gminie Trzebinia - 22 865 700,00 zł

		dostosować wysokościami nawierzchnie istniejących wjazdów (np. z kostki brukowej ok. 49m ² , bitumicznych ok. 64m ²), zabudować krawężniki (ok. 1 145m) oraz wykonać plantowanie i humusowanie z obsianiem.	
Element 8	„Przebudowa drogi wewnętrznej wzdłuż bloków nr 33 i 41 na oś. Energetyków w Trzebinii”	Zakres rzeczowy zadania obejmuje wykonanie przebudowy odcinka drogi wewnętrznej – osiedlowej, stanowiącej dojazd do budynków zabudowy wielorodzinnej osiedla Energetyków. W ramach zadania przewiduje się wykonanie częściowego poszerzenia istniejącej jezdni o nawierzchni bitumicznej do szerokości 5,0 m (łączna powierzchnia warstwy ścieralnej przebudowanej drogi – ok. 870 m ²) wraz z wymianą istniejących krawężników (łączna długość ok. 300 m) oraz przebudową istniejącego chodnika o nawierzchni z kostki brukowej betonowej (łączna powierzchnia ok. 340 m ²). Długość drogi objęta przebudową wynosi ok. 0,170 km.	346 805,88 zł

Prucha